DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VII. Warszawa, dnia 3 lipca 1934 r. Nr. 42.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 3 lipca 1934 r. w sprawach taryfowych zawierające co następuje:

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji
z dnia 3 lipca 1934 r.
w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 310. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe)—Aneks—Uzupełnienie.

Z dniem 1 lipca 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie: po pozycji d 10, dodaje się nową pozycję d 10 a) o brzmieniu następującem:

d	10a)	Drzewo celulozowe (papierówka) i t. d.	906	Od punktów granicznych pod Śniatynem, Załuczem i Woronienką	do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	140 groszy za 100 kg.	Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Opłaty niniejsze stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia najmniej 25.000 tonn w czasie od 1 lipca 1934 r. do 30 czerwca 1935 r.

Nr. H. Tz. V. 137/56.

Poz. 311. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I i II.

Z dniem 1 października 1934 r. traci moc obowiązującą powyższa taryfa wraz z wszelkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami.

Nr. H. Tz. V. 133/62.

Poz. 312. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II.

W taryfie Nr. 25 B, tablicy B na str. 15, w relacji Drawski Młyn *) w wierszu pierwszym, rubryce 3 oznaczenie „5 t" prostuje się na „15 t".

Z mocą obowiązującą od 15 lipca 1934 r. w Taryfie Nr. 170 G w tablicy B w relacji Granica Państwa pod Chorzowem †) stawki 5 t, 10 t i 15 t działu b zastępuje się następującemi:

5 t	78
10 t	63
15 t	50

Oznaczenie rubryki 2 „a, c, d" zmienia się na „c, d," zaś oznaczenie „b" na „a,b".

Nr. H. Tz. V. 133/49.

Poz. 313. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 1.

Uzupełnienie rozporządzenia (zniżka dla węgla do Leopoldau Ladestelle, Wien Donauferbahnhof i Wien Erdbergerlände).

W rozporządzeniu ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 46, poz. 355 punkt czwarty z góry po słowach:...... „80.000 tonn, przewiezionych w czasie ważności zniżki do wszystkich wymienionych wyżej stacyj przeznaczenia razem" uzupełnia się następująco: „Do tego kontygensu zalicza się także przesyłki, odprawione bezpośrednio według taryfy dla polsko-austrjackiej komunikacji węglowej, w konsekwencji postanowień zawartych w rozporządzeniu ogłoszonem w Dz.T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 29, poz. 194.

Nr. H. Tz. III. 64/46.

Poz. 314. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Norwegją, Szwecją i Danją z jednej strony, a Polską wraz z obszarem Wolnego Miasta Gdańska i Rumunją z drugiej strony.

Z dniem 1 lipca wszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych Dodatek III do powyższej taryfy, zawierający zmiany w opłatach za linje kolei szwedzkich, polskich, rumuńskich oraz niemieckich.

Z uwagi na zaszłe błędy w druku należy w taryfie wszędzie przy st. „Danzig Hbf." po słowie „Danzig" dopisać Gdańsk.

Pojedyncze egzemplarze tego dodatku jako załącznika do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń kolejowych, są do nabycia w Administracji Dziennika po cenie 1,10 zł. za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 71/9.

Poz. 315. Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Prusami Wschodniemi) i Obszarem Saary z jednej strony a Austrją z drugiej strony przez południowe niemieckie i austrjackie stacje graniczne, obowiązująca od dnia 14 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1930 Nr. 16, poz. 154).

Z dniem 1 lipca weszło w życie na Polskich Kolejach Państwowych nowe wydanie powyższej taryfy.

P. K. P. uczestniczą w tej komunikacji tylko w tranzycie do i z Prus Wschodnich przez linje tranzytowe Kaczory Gr. P. — Jamielnik Gr. P. i Zbąszyń Gr. P.—Jamielnik Gr. P.

Egzemplarze taryfy jako załączniki do numeru niniejszego Dz. T. i Z. K. są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie zł 2,60.

Równocześnie traci moc obowiązującą taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych tejże komunikacji, ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 16, poz. 154 wraz z dodatkami I.—III. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 1 poz. 3, Nr. 40, poz. 530 i z r. 1932 Nr. 21, poz. 141).

Nr. H. O. III. 98/2.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie obniżenia Taryfy Towarowej na kolei wąskotorowej Wieluń Wąsk. Przeładunkowy—Praszka.

Na podstawie punktu 6 § 9 części I-A Taryfy Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych, wznawia się z dniem 1 stycznia 1934 r. ulgę na kolei wąskotorowej Wieluń Wąsk.—Praszka, ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 48, w dziale obwieszczeń, wygasłą dnia 31 grudnia 1933 r., z ważnością do dnia 31 grudnia 1934 r.

Nr. H. T. VII. 171/36.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 28 czerwca 1934 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5,34 zł	" " "	19,10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,30 zł	" " "	407,00 franków belgijskich	
	" " franków belgijskich	25,00 zł	" " "	58,50 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich	173,00 zł	" " "	58,00 guldenów gdańskich	3
11	" " franków złotych	172,00 zł	" " "	465,00 koron czeskich	4
3	" " guldenów gdańskich	174,00 zł	" " "	1875,00 lei rumuńskich	5
4	" " koron czeskich	22,20 zł	" " "	223,00 lirów włoskich	6
12	" " koron duńskich	121,00 zł	" " "	48,00 marek niemieckich	7
12	" " koron norweskich	136,00 zł	" " "	102,00 szylingów austrjackich	9
12	" " koron szwedzkich	139,50 zł	" " "	58,20 franków złotych [1])	
5	" " lei rumuńskich	5,40 zł	" " "	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	" " lirów włoskich	46,50 zł			
7	" " marek niemieckich	211 00 zł			
8	" " pengő węgierskich	120,00 zł			
9	" " szylingów austrjackich	105,00 zł			
	" " dynarów jugosłowiańskich	12,40 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/42.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 70864